



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวนครั้งที่ 1 / 2566

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 / 2568

เทศบาลนครนครสวรรค์



ประกาศเทศบาลนครนครสวรรค์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

ตามที่เทศบาลนครนครสวรรค์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป สำหรับรายละเอียดของแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว สามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ของเทศบาล www.nsm.go.th

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

(นายจิตตเกษมณ์ นิโรจน์ธนรัฐ)
นายกเทศมนตรีนครนครสวรรค์

รายละเอียดโครงการพัฒนา

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1 / 2566

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 / 2568

เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริหารทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง
- 4.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบคมนาคม การจราจรและขนส่ง ดัดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	รายละเอียดโครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1 / 2566 เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3/2567 แบบ ผ.02 หน้าที่ 15 ลำดับที่ 2)										
1	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมทางเท้า ขยายโกสีย์ 11 (ตรอกขุนหงษ์) (ชุมชนตลาดริมเขื่อนต้นแม่น้ำเจ้าพระยา)	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจรขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 7.00 – 15.50 เมตร ความยาว 87 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 710 ตารางเมตร พร้อมวัสดุปูผิว หนาไม่น้อยกว่า 6 ซม. และทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 296 ตารางเมตร ตามแบบแปลน รายละเอียดของเทศบาล			2,500,000			ประชาชนได้รับประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1 / 2566

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 / 2568

เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริหารทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง
- 4.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบคมนาคม การจราจรและขนส่ง ดัดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	รายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงใหม่										
1	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมทางเท้า ขยายโกสีย์ 11 (ตรอกขุนหงษ์) (ชุมชนตลาดริมเขื่อนต้นแม่น้ำเจ้าพระยา)	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจรขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 7.00 – 15.50 เมตร ความยาว 87 เมตร หนา 0.15 เมตร <u>พื้นที่ไม่น้อยกว่า 649 ตารางเมตร</u> พร้อมวัสดุปูผิวหนาไม่น้อยกว่า 6 ซม. <u>และทางเท้าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 341 ตารางเมตร</u> ตามแบบแปลน รายละเอียดของเทศบาล			2,500,000			ประชาชนได้รับประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง